



**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӖДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӖЗ  
ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ  
ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

**П Р И К А З**

№ 510

«30» мая 2018 г.

г. Сыктывкар

**Об организации и проведении Республиканского конкурса-соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018»  
в рамках профильной смены**

Во исполнение Государственной программы Республики Коми «Развитие транспортной системы», в целях совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Государственному автономному учреждению дополнительного образования Республики Коми «Республиканский центр детско-юношеского спорта и туризма» (далее ГАУ ДО РК «РЦДЮСиТ»)( А.В. Просужих):

1.1. Организовать и провести Республиканский конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018» в рамках профильной смены с 09 по 15 сентября 2018 года на базе ДОЛ «Чайка»;

1.2. Представить в срок до 19 сентября 2018 года в отдел дополнительного образования и летнего отдыха (Е.А. Казакова) информационный отчет об организации и проведении Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018».

1.3. Совместно с министерствами, ведомствами и проводящими организациями, входящими в состав Оргкомитета, обеспечить выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности обучающихся и воспитанников, а также противокриминальной защиты и антитеррористической безопасности объектов на базе ДОЛ «Чайка».

2. Утвердить Положение о проведении Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018» (Приложение 1).

3. Утвердить техническое задание проведения Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018» (Приложение 2).

4. Старшему специалисту отдела молодежных инициатив (В.А. Сидорова) организовать публикацию в средствах массовой информации и на официальных информационных ресурсах Республики Коми в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сообщений о проведении Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018».

5. Государственному автономному учреждению дополнительного образования Республики Коми «Республиканский центр дополнительного образования» (Н.В. Арабова) организовать проведение церемоний торжественного открытия и закрытия Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018».

6. Руководителям муниципальных органов управления образованием администраций муниципальных образований городских округов и муниципальных районов:

6.1. Организовать участие команд муниципальных образований в Республиканском конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018»;

6.2. Организовать прохождение медицинского осмотра участников в соответствии с требованиями (Приложение 3);

6.3. В адрес ГАУ ДО РК «РЦДЮСиТ» представить списки детей и сопровождающих лиц согласно установленной форме в срок до 27 августа 2018 года на электронную почту [okod2013@mail.ru](mailto:okod2013@mail.ru) (Приложение 4).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра образования, науки и молодежной политики Республики Коми М.А. Ганова.

Заместитель Председателя  
Правительства Коми-  
министр образования, науки  
и молодежной политики  
Республики Коми



Н.А. Михальченкова

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Республиканского конкурса – соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2018»

### 1. Общие положения

1.1. Республиканский конкурс – соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2018»<sup>1</sup> является лично – командным первенством среди учащихя общеобразовательных организаций Республики Коми.

1.2. Республиканский конкурс проводится Министерством внутренних дел по Республике Коми, Министерством образования, науки и молодежной политики Республики Коми совместно с государственными и муниципальными учреждениями (далее – Организаторы конкурса).

1.3. Республиканский конкурс проводится с целью совершенствования работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, профилактике детской безнадзорности и беспризорности.

1.4. Задачами Республиканского конкурса являются:

- профилактика детской беспризорности и преступности, совершенствование работы по предотвращению правонарушений среди несовершеннолетних;
- закрепление учащимися знаний по Правилам дорожного движения РФ;
- закрепление навыков безопасного поведения на дорогах;
- привлечение учащихя к активному участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом;
- пропаганда здорового образа жизни.

### 2. Организация и проведение Республиканского конкурса

---

<sup>1</sup> Далее – Республиканский конкурс

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Республиканского конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

2.2. Оргкомитетом утверждается состав рабочей группы, члены которой обеспечивают оборудование мест соревнований соответствующих этапов, обеспечивают размещение и перевозку участников соревнований.

2.3. Проведение Республиканского конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Оргкомитетом.

### **3. Сроки и место проведения Республиканского конкурса**

Конкурс – соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2018» проводится в два этапа:

1 этап - муниципальный этап (февраль 2018 г. – август 2018 г.);

2 этап - финал Республиканского конкурса (сентябрь 2018 г.).

Финал Республиканского конкурса с 09 по 15 сентября 2018 года на базе ДОЛ «Чайка» (в рамках профильной смены).

### **4. Участники Республиканского конкурса**

4.1. Участниками Республиканского конкурса являются команды победительницы первого этапа конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо» городов и районов Республики Коми.

4.2. Команда состоит из учащихся образовательных организаций 2007, 2008 годов рождения, ранее не принимавших участие в Республиканском и Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо».

4.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Республиканском конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете. Решение о допуске команды или одного из её членов к участию в Республиканском конкурсе принимает Оргкомитет.

4.4. Именная заявку (форма – Приложение) на участие команды в Республиканском конкурсе необходимо направить **в срок до 10 августа 2018 года** на электронный адрес [turcentr.vpv@minobr.rkomi.ru](mailto:turcentr.vpv@minobr.rkomi.ru).

Справки можно получить по телефонам в г. Сыктывкаре: (8212) 44-29-08, факс: 44-29-35, 44-29-30.

При замене участника (-ов) Республиканского конкурса в связи с обстоятельствами, не зависящими от направляющей стороны, необходимо информировать Оргкомитет по выше указанным телефонам.

4.5. В случае несвоевременного предоставления информации, Оргкомитет вправе рассмотреть вопрос о допуске к участию команды соответствующего города или района республики в Республиканском конкурсе.

4.6. Команды из городов и районов прибывают для участия в Республиканском Конкурсе в сопровождении инспектора по пропаганде

безопасности дорожного движения или сотрудника, в чьи должностные инструкции возложена деятельность по пропаганде БДД (по согласованию), и представителя муниципального органа образования или образовательной организации.

## **5. Условия участия в Республиканском конкурсе**

5.1. Каждая команда представляет в мандатную комиссию Республиканского конкурса оригиналы следующих документов:

- Именную заявку по установленной форме, заверенную медицинским учреждением (Приложение);
- Медицинскую справку на каждого участника о допуске к соревнованиям или отметку врача, заверенную личной печатью врача и печатью медицинского учреждения в именной заявке команды с указанием о проведенной вакцинации против клещевого энцефалита;
- Приказ о направлении команды на соревнования с указанием ответственного за жизнь и здоровье участников в пути и во время проведения соревнований;
- Командировочное удостоверение руководителя команды;
- Документы, удостоверяющие личность участников и руководителя команды: паспорт и справка образовательной организации или свидетельство о рождении;
- Действующий полис обязательного медицинского страхования (на каждого участника).

5.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса, и результаты в зачет не идут.

5.3. При отсутствии документов, предусмотренных п. 5.1., команда к участию в Конкурсе не допускается.

## **6. Программа проведения Республиканского конкурса**

6.1. В программу Республиканского конкурса включены следующие состязания (станции): 5 - в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

6.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки Правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ (далее – ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания

первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным пересечением проезжих частей с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверки эрудиции участников;

**6.3 Творческий конкурс** команд на тему: *«Верны Юидовской тропе - Наставник служба ГИБДД»* - представление агитационно – пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

## **7. Условия проведения Республиканского конкурса**

7.1. Состязания начинаются не ранее 09.00 часов и заканчиваются не позднее 18.00 часов.

7.2. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета штрафных очков.

7.3. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

7.4. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

7.5. На всех этапах, кроме Творческого конкурса, подсчёт результатов ведётся по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником, так и суммарно всеми членами команды.

7.6. В случае, если участник (-ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении заданий, учитываются в общий зачёт команды. За этап, который участник не прошёл, его команде засчитывается максимальное количество баллов из заработанных остальными участниками конкурса в данном состязании.

7.7. Соревнования на третьей и четвёртой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюймов), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

7.8. На этапы «Знатоки Правил дорожного движения», «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Знание основ оказания первой помощи» сопровождающие лица не допускаются. В случае невыполнения этого требования с этапа конкурса исключается вся команда данного сопровождающего.

7.9. Во время состязаний по команде Главного судьи может производиться видеозапись для использования в работе судейской бригады.

## **8. Этапы Республиканского конкурса**

### **8.1 *Знатоки Правил дорожного движения***

8.1.1. Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 автоматизированных рабочих места (далее – АРМ).

Для прохождения этапа приглашается поочередно по одной команде.

За каждым АРМ размещается один участник.

Каждому участнику предлагается выполнить от 10 до 20 заданий (вопросов) из 5-ти тематических блоков.

8.1.2. Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на этапе.

Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

8.1.3. Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

**1 блок** – задачи на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задание, предполагающий одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1 тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание Глав ПДД РФ 3 и 13.

**2 блок** – задачи на знание сигналов светофора и регулировщика. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Второй тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание 6 Главы ПДД РФ.

**3 блок** – задачи на знание обязанностей пешеходов и пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 3-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание Глав ПДД РФ 4 и 5.

**4-й блок** – задачи на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов на знание правил безопасного поведения велосипедистов на различных участках дорог. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 4-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание Главы 24 ПДД РФ.

**5-й блок** – задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 5-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 ПДД РФ.

8.1.4. За каждое неверно выполненное задание начисляются 3 штрафных балла.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

8.1.5. При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на выполнение заданий, предпочтение отдается команде, чей суммарный возраст участников ниже.

## **8.2 Знание основ оказания первой помощи**

Каждому участнику предлагается выполнить задания, разделенные на две части: «Теория» и «Практика».

Для прохождения этапа приглашается поочерёдно по одной команде.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на этапе.

Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

**«Теория».** Каждому участнику предлагается выполнить 10 заданий (вопросов) из 10 тематических блоков.

Задания на знания основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические блоки:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

**2 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при

различных видах переломов, их признаки;

**3 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

**4 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

**5 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

**6 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7 вопрос** - задача на знание простых повязок и места их наложения;

**8 вопрос** - задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

**10 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Для решения вопросов приглашается команда в полном составе на станцию «Теория».

Время, отведённое на решение вопросов на станции «Теория» – 2 минуты (по истечении времени бланки с ответами собираются).

За каждый неправильный или нерешённый вопрос на станции «Теория», а также за любое исправление участнику начисляется по 2 штрафных балла.

**«Практика».** На станцию прибывает одна команда. Сопровождающие команды на станцию «Практика» не допускаются. При возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных мест по решению Главного судьи Конкурса, исключающих контакт с участниками команды.

**Практическое задание** - задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 08 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (переговоры друг с другом во время выполнения заданий, подсказки, споры с судьями, использование шпаргалок и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется

максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдает судья, который в своей ведомости делает отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде суммарный возраст участников которой ниже.

Дополнительную информацию по станции **«Знание основ оказания первой помощи»** можно получить через направление письма на электронный адрес [tcmkrk@yandex.ru](mailto:tcmkrk@yandex.ru) с пометкой «Вопрос по конкурсу Безопасное колесо - 2018». В письме необходимо указать образовательную организацию, город (район) и ФИО руководителя команды.

### **8.3 Автогородок**

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по автогородку, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения. Каждый участник должен проехать по маршруту, соблюдая требования Правил дорожного движения. В соревнованиях принимает участие одновременно вся команда. За соблюдением Правил дорожного движения соревнующихся на участках между КП наблюдают судьи, которые делают отметки в общей ведомости по нагрудному номеру, выданному на старте каждому участнику.

Для прохождения этапа приглашается поочередно по одной команде.

Представителям участников запрещается присутствовать на трассе. В случае невыполнения этого требования с этапа конкурса исключается вся команда данного представителя.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на трассе.

Посторонняя помощь на трассе допускается только по команде судьи этапа. Главный судья соревнований оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это не безопасным для участника или судей.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрёстков с круговым и Т-образным движением.

Схема трассы, а также «контрольное время» (по решению Главного судьи) вывешиваются не позднее чем за сутки перед началом соревнований.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	1
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве

количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их выполнение. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### **8.4 Фигурное вождение велосипеда**

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии не менее двух метров друг от друга, последовательно расположены не менее 5 различных элементов фигурного вождения.<sup>2</sup> Организационный комитет конкурса имеет право выбора препятствий.

На станцию прибывает одна команда согласно программы (жеребьевки) финала Конкурса.

Представителям участников запрещается присутствовать на трассе, но могут наблюдать за проведением состязания со специально оборудованных мест по решению Главного судьи Конкурса. В случае невыполнения этого требования с этапа конкурса исключается вся команда данного представителя.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на трассе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на трассе.

Посторонняя помощь на трассе допускается только по команде судьи этапа. Главный судья соревнований оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это не безопасным для участника или судей.

Состязание на площадке станции проводится в следующем порядке:

- по команде судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, может иметь защитные средства (шлем, наколенники, налокотники);
- судья кратко напоминает участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения задания;
- в заезде на площадке принимает участие один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, судья проводит регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника и его штрафные баллы в протокол.

Штрафные баллы начисляются за:

- пропуск препятствия целиком - 20

---

<sup>2</sup>Препятствия опубликованы в газете «Добрая дорога детства» за 2017 год № 4 (382)

- неполный проезд препятствия - 15
- пропуск элемента препятствия - 5
- падение с велосипеда - 5
- касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) - 1
- пропуск, сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля или конус) - 1
- касание планки при проезде через препятствие - 1

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

### **8.5 Основы безопасности жизнедеятельности**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенной на три сектора.

**Сектор № 1** – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**Сектор № 2** – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное

количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

**Сектор № 3 «Мой друг – велосипед»** – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Для прохождения этапа приглашается поочередно по одной команде. Сопровождающие на этап не допускаются.

Судьи, участники и посторонние лица не должны информировать участника на этапе ни голосом, ни жестами о степени правильности действий последнего на трассе.

Посторонняя помощь на этапе допускается только по команде судьи этапа.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде судьи состязания участники приглашаются в помещение, где получают задание, и занимают места перед соответствующими планшетами;
- судья дает команду к выполнению заданий;
- по истечении 2-х минут судья останавливает время;
- по команде судьи команды меняются местами у планшетов, получают задание, и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Планшет № 1 – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков. Время выполнения задания – 2 минуты.

Планшет № 2 – команда выполняет задание на знание последовательности действий велосипедиста при выполнении различных маневров. Время выполнения задания – 2 минуты.

Планшет № 3 – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На специальном планшете изображены детали велосипеда (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти эти детали и отметить их фишками красного цвета. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Организационного комитета Конкурса.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов начисляется при превышении контрольного времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (спор с судьей, использование шпаргалок и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное на его решение.

Для определения команды - победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов. Если при этом победителя выявить не удастся, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время для выполнения обоих заданий суммарно.

## **8.6 Творческий конкурс команд**

### *«Верны Юидовской тропе - Наставник служба ГИБДД»*

Творческое выступление проводится командой участников конкурса в полном составе средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.п.), продолжительностью не более 3-х минут.

В случае превышения отведенного временного регламента начисляются штрафные баллы:

до 10 секунд – 2 балла;

до 30 секунд – 5 баллов;

более 30 секунд – 10 баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). Фонограммы для выступления команды предоставляются на CD-R, CD-RW дисках.

Сопровождающие допускаются на состязание в качестве зрителей или помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард). Конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие объявленной теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), мастерство исполнения, оригинальность подачи материала, полнота раскрытия темы, завершенность композиции, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид и т.д.

Оценка производится по 10-балльной системе по каждому из критериев каждым из бригады судей, результаты суммируются. Победителем

становится команда, набравшая наибольшее количество баллов. В случае равенства суммы набранных баллов распределение мест определяется открытым голосованием судей данного конкурса.

## **9. Подведение итогов Республиканского конкурса**

9.1. Итоги Республиканского конкурса подводит Главная судейская коллегия.

9.2. Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится не позднее 12.00 следующего дня. Все результаты заносятся в ведомости, и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня Республиканского конкурса.

9.3. За нарушение условий проведения Республиканского конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

## **10. Определение результатов**

Команда – победитель и команды – призеры определяются по наименьшему количеству полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2-я. Если же и в этом случае показатели будут равными, то учитывается наименьшее затраченное время на выполнение всех заданий Конкурса.

За победу на этапе творческого выступления команд *«Вместе – за безопасность дорожного движения»* команда – победитель определяется отдельно.

В личном зачете победители и призеры определяются по наименьшему количеству полученных штрафных баллов на станциях Конкурса; при равенстве показателей первенство отдаётся участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2-я.

Победителями и призерами Республиканского конкурса становятся команды, занявшие 1, 2, 3-е место в командном зачете;

три мальчика и три девочки, показавшие лучшие результаты в личном зачете.

## **11. Награждение победителей и призеров**

Команда победительница и команды – призеры награждаются грамотами и ценными подарками.

Участники (три мальчика, три девочки), занявшие в личном первенстве 1, 2, 3-е место, награждаются грамотами и ценными подарками.

Оргкомитет имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

Команда – победитель будет представлять Республику Коми на Всероссийском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо – 2019».

## **12. Правила поведения участников Республиканского конкурса**

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе, и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

## **13. Предупреждения – дисквалификация**

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения Республиканского конкурса участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Республиканского конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Республиканском конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Республиканского конкурса;
- вся команда или её отдельные члены не выполняют график (программу) проведения Республиканского конкурса;
- зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды – участницы на судей, Оргкомитет и участников других команд.

## **14. Безопасность**

Меры безопасности обеспечиваются Оргкомитетом, и применяются для защиты участников и обслуживающего персонала во время проведения Республиканского конкурса.

На протяжении всего Конкурса запрещено курение, употребление алкогольных напитков и пользование открытым огнём.

Руководитель команды, подписав заявку на участие в Республиканском конкурсе, и пройдя регистрацию, тем самым заявляет, что:

- принимает положение и правила проведения Республиканского конкурса;
- освобождает Оргкомитет от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Республиканского конкурса самим участникам и их имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участниками третьим лицам и их имуществу;
- подтверждает, что ознакомлен с мерами безопасности и обязуется их выполнять.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Республиканского конкурса, соревнования переносятся на время (дату) определяемое Оргкомитетом.

## **15. Протесты и апелляции**

Порядок подачи и рассмотрения протестов определен настоящим Положением.

Каждый протест должен быть подан в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения нарушены, подписан руководителем команды, сопровождаться подтверждающими материалами. Поданные протесты и доказательные материалы не возвращаются.

Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного этапа или в отношении итогов всего конкурса, принимаются в течение 30 минут после вывешивания результатов.

Судьи конкурса любых рангов на всех этапах являются судьями фактов; протесты на их решения не принимаются.

Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи конкурса.

## **16. Финансирование конкурса**

Расходы по проведению Республиканского конкурса:

Полная стоимость путевки составляет 7910,00 рублей. Сумма в размере 5903,10 рублей возмещается за счет средств республиканского бюджета Республики Коми, 2006,90 рублей оплачивается за счет родительских средств.

Проезд из г. Сыктывкара до ДОЛ «Чайка» осуществляется за счет принимающей стороны.

Проезд от железнодорожного вокзала г. Микунь - ДОЛ «Чайка» - г. Микунь осуществляется за счет направляющей стороны - 500,00 рублей с человека.

Расходы по проезду команд до места проведения Республиканского конкурса и обратно, питание в пути следования, осуществляется за счет средств, выделяемых направляющими организациями.

Проживание и питание руководителей команд осуществляется за счет направляющих организаций. Стоимость в сутки 600,00 рублей x 7 дней = 4200,00 руб.

## **17. Изменение, дополнение, применение и толкование Положения**

Оргкомитет оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном стенде Конкурса. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Всякое обманное или иное недостойное действие, предпринятое участниками или их руководителями, рассматривается Оргкомитетом Конкурса, который вправе применить наказание в виде предупреждения или дисквалификации от участия в Конкурсе.

Приложение 1  
к Положению о проведении  
Республиканского конкурса – соревнования  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо-2018»

ЗАЯВКА  
на участие в Республиканском конкурсе

Город, район

\_\_\_\_\_

Полное название образовательной организации

\_\_\_\_\_

№	ФИО участника	Дата, год рождения	№ свидетельства о рождении

Руководитель команды - ФИО, должность, контактный телефон

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись руководителя организации  
(Ф.И.О. полностью)

\_\_\_\_\_ М.П.

подпись

Дата составления заявки: \_\_\_\_\_

Приложение 2  
УТВЕРЖДЕНО  
приказом Министерства образования,  
науки и молодежной политики Республики Коми  
от « 30 » мая 2018 г. № 510

Техническое задание на выполнение работ  
по организации Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо-2018» в рамках профильной смены

1. ЗАКАЗЧИК: Министерство образования, науки и молодежной политики Республики Коми.
2. ИСПОЛНИТЕЛЬ: Государственное автономное учреждение дополнительного образования Республики Коми «Республиканский центр детско-юношеского спорта и туризма».
3. Сроки выполнения: 09 – 15 сентября 2018 года.
4. Цель работы: организация Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018» в рамках профильной смены.
5. Разработка положения о проведении Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018»;
  - 5.1. Организация проведения Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2018» в рамках профильной смены;
  - 5.2. Организация транспортного обеспечения, проживания и питания участников;
  - 5.3. Организация культурно - досуговых мероприятий для участников;
  - 5.4. Приобретение призов для награждения участников;
  - 5.5. Другая работа, связанная с подготовкой соревнований.

Приложение 3  
**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом Министерства образования,  
науки и молодежной политики Республики Коми  
от « 30 » мая 2018 г. №510

**Перечень документов,  
обязательных к предъявлению для пребывания детей  
в оздоровительной организации**

**Все анализы сдаются за 10 дней до начала смены !!!**

- подписанный договор с родителями или законным представителем ребенка (договор высылаем руководителям групп после предоставления списков учащихся);

- копию свидетельства о рождении ребенка (паспорт, стр. 2,3,5);

- копию медицинского полиса;

- медицинскую справку по форме 079-у (для местных лагерей), анализы на гельминтозы (яйца гельминтов, энтеробиоз), на кишечные протозоозы (лямблии), на кишечные инфекции (дизентерия, сальмонеллез).

Необходимо предоставить данные:

- о выполненных профилактических прививках,

- об отсутствии заразных болезней и педикулеза,

- об отсутствии контакта с инфекционными больными в течение 21 дня;

- справку о состоянии здоровья от педиатра с указанием группы здоровья.

Для руководителей участников Смены необходимо при себе иметь:

- медицинскую книжку с медицинским заключением о состоянии здоровья в 2017 году;

- копию приказа командирующей организации для участия в Смене в ДОЛ Чайка.

Приложение 4  
УТВЕРЖДЕНО  
приказом Министерства образования,  
науки и молодежной политики Республики Коми  
от « 30 » мая 2018 г. № 510

*ссл. стр. 24*

Список сопровождающих группу детей МО " \_\_\_\_\_ ",  
выезжающих в " \_\_\_\_\_ " с \_\_\_\_\_ 2018 года по \_\_\_\_\_ 2018 года

№	Ф. И. О. сопровождающего	Дата рождения	Паспортные данные:серия, номер,дата выдачи, кем выдан	Место рождения	СНИЛС	Пол (муж/жен)	Гражданство	Адрес по прописке	Место работы, должность	Номера контактных телефонов	Примечание: остается по путевке (кто оплачивает путевку)/ возвращается

